



Crociera Regata Barche Cultura Turismo Nautico **SAILYTV** | Newsletter Produzioni

Chi Siamo



🕒 19 Mar 2026

Idee, sostenibilità e mercato

Onesails lancia la prima campagna di trade-in e riciclo delle vele nell'industria della vela

COME POSSONO PARTECIPARE TUTTI I VELISTI - La
campagna 4T FORTE Trade-In ha debuttato nel Global
Recycling Day, rafforzando un futuro circolare per la
vela ad alte prestazioni



CONDIVIDI

COME POSSONO PARTECIPARE TUTTI I VELISTI – La campagna 4T FORTE Trade-In ha debuttato nel Global Recycling Day, rafforzando un futuro circolare per la vela ad alte prestazioni

Un po' idea di marketing, un po' voglia concreta di applicare la sostenibilità alla propria produzione, l'iniziativa della veleria OneSails che si chiama 4T FORTE trade-in (scambio) è un sasso gettato nello stagno ed è comunque la prima del genere nel segmento dei produttori di vele, in particolare quelle ad alte prestazioni, per barche da regata o lunghe navigazioni. Porti le tue vele vecchie (sempre 4T FORTE) a un loft OneSails, ne faciliti il riciclo grazie a una tecnologia esclusiva della veleria, e in cambio hai uno sconto per vele nuove.

OneSails, marchio globale di sailmaking noto per il design avanzato delle vele e l'innovazione sostenibile, ha annunciato il 18 marzo il lancio della 4T FORTE Trade-In Campaign, in occasione del Global Recycling Day. La campagna evidenzia l'impegno di lunga data di OneSails verso la responsabilità

ambientale e la produzione circolare nel mondo della vela. Attraverso il programma, i clienti che possiedono vele prodotte con tecnologia 4T FORTE possono portare le loro vele usate presso il loft OneSails più vicino e ricevere uno speciale vantaggio trade-in per l'acquisto di un nuovo set di vele 4T FORTE.

L'iniziativa si basa su 4T FORTE, l'unica tecnologia velica attualmente disponibile 100% riciclabile, che consente alle vele di rientrare in un ciclo di vita circolare dei materiali invece di diventare rifiuti al termine del loro utilizzo.

“Questa campagna rappresenta un passo concreto avanti verso la sostenibilità nella vela”, ha dichiarato Dede De Luca – CEO di OneSails International. “Consentendo ai velisti di riciclare le proprie vele e reinvestire in nuove vele ad alte prestazioni, chiudiamo il ciclo produttivo delle vele offrendo al contempo un vantaggio tangibile ai nostri clienti.”

COME POSSONO PARTECIPARE TUTTI I VELISTI – Come funziona la 4T FORTE Trade-In Campaign? Il programma è aperto a tutti i clienti che hanno acquistato vele costruite con tecnologia 4T FORTE dalla loro introduzione nell'ottobre 2013.

Per partecipare, i velisti devono semplicemente portare le loro vele 4T FORTE usate presso il loft OneSails più vicino. Dopo aver verificato l'idoneità, il loft offrirà una proposta speciale per un nuovo set di vele 4T FORTE nell'ambito del programma trade-in. Le vele restituite vengono quindi inviate al riciclo attraverso un processo certificato gestito da ESO Recycling, azienda specializzata nel riciclo di diversi articoli sportivi.

Riciclo responsabile e logistica a basso impatto. Il processo di riciclo è gestito tramite il sistema logistico di micro-raccolta di ESO Recycling, progettato per ridurre l'impatto ambientale ottimizzando i percorsi di trasporto e minimizzando le emissioni lungo tutta la catena di raccolta e riciclo. Una volta raccolte, le vele vengono trattate e riciclate, garantendo che i materiali vengano recuperati e reintegrati in nuovi cicli produttivi ogni volta che sia possibile.

Un approccio circolare al sailmaking.

Combinando tecnologia velica riciclabile, un programma strutturato di ritiro delle vele e una logistica di riciclo specializzata, la 4T FORTE Trade-In Campaign rappresenta un nuovo modello di sostenibilità per l'industria della vela.

Il programma offre una proposta di valore chiara per i velisti: una campagna che porta benefici alla barca, al portafoglio del velista e all'ambiente. La 4T FORTE Trade-In Campaign sarà lanciata ufficialmente a livello mondiale il 18 marzo 2026 attraverso la rete globale dei loft OneSails.

OneSails è un gruppo internazionale di sailmaking riconosciuto per l'innovazione nel design delle vele, l'ingegneria avanzata dei materiali e le tecnologie di produzione sostenibili. Con loft e partner in tutto il mondo, l'azienda sviluppa vele ad alte prestazioni per yacht da crociera e da regata, combinando tecnologie all'avanguardia con un forte impegno verso la responsabilità ambientale.

<https://www.onesails.com/sustainable-sails/>

4T FORTE TRADE-IN CAMPAIGN

Porta le tue vele OneSails 4T FORTE usate e **ricevi un bonus speciale** sulle tue prossime vele.

RINNOVA LE TUE VELE

Pianifica le tue nuove vele 4T FORTE con il tuo loft OneSails.



PORTA LE TUE VELE USATE

Porta le tue vele 4T FORTE usate al loft OneSails più vicino.

OTTENI IL VANTAGGIO TRADE-IN

Ricevi uno sconto speciale sulle tue nuove vele.

RICICLO RESPONSABILE

Le tue vele vengono inviate a un partner certificato* e trasformate in nuove materie prime.

*La raccolta e il riciclo saranno effettuati in collaborazione con ESO Recycling.

Potrebbe interessarti anche



NEWS VELA OCEANICA

The Ocean Race 2027, nuova tappa transatlantica tra Florida e Portogallo

di Francesca Frazza

The Ocean Race introduce una nuova tratta transatlantica per l'edizione 2027, collegando per la prima volta la costa del Golfo della Florida a Cascais, in Portogallo. La rotta si inserisce [...]



NEWS VERSO LOS ANGELES 2028

Un mese alla Semaine Olympique Française, la Signora delle Coppe del Mondo

di Francesca Frazza

Tra un mese la Baia di Hyères tornerà al centro della scena internazionale della vela olimpica, accogliendo i migliori atleti del mondo per una delle regate più prestigiose del circuito. [...]



ALTURA GRANDI CLUB

Yacht Club Costa Smeralda, le regate 2026 e non solo: chiamata ai giovani, e un Trofeo Aga Khan IV

di Fabio Colivicchi

FOTO – NELLA GIORNATA MILANESE TANTE SORPRESE – La Principessa Zahra, il Commodoro Andrea Recordati, il nuovo Segretario Generale e Direttore Sportivo Giorgio Benussi, il nuovo tecnico giovanile Pietro Zucchetti [...]



COPPA AMERICA SAILY CUP CHANNEL

Liscia, gassata o Coppa America? Ferrarelle acqua ufficiale della 38 Louis Vuitton America's Cup

di Fabio Colivicchi

E (PER GRADIRE) E' ANCHE OFFICIAL SPONSOR DEL DEFENDER EMIRATES TEAM NEW ZEALAND – Già in vista sulle vele degli AC40 e dell'AC75 del team kiwi, il marchio italiano sarà [...]



FIV VERSO LOS ANGELES 2028

They are back! Ruggero Tita e Caterina Banti tornano sul Nacra 17 per la terza campagna olimpica

IL GRANDE RITORNO – Ruggero Tita e Caterina Banti tornano a fare coppia sul Nacra 17 per la terza campagna olimpica consecutiva. L'annuncio è arrivato attraverso i social media. Dopo [...]



ALTURA VELA DI STAGIONE

Tutte le notizie, i risultati, le foto, i video e i commenti sugli invernali lungo le coste italiane

DA NORD A SUD, SONO TUTTI IN QUESTA PAGINA – Il cinquantennale del Tigullio è un esempio che vale per tanti, dalla Liguria al Friuli Venezia Giulia, girando l'Italia (isole [...])



CROCIERA VAI COL VENTO

L'addio a Andrea Pestarini, marinaio d'altri tempi

UN MALORE ALLE FIJI LO PORTA VIA – Navigatore, attraversatore di oceani, autore di libri, instancabile marinaio. In una frase il suo testamento: “Decidere di partire è facile, poi però [...]”



REGATA DIVERTIMENTO GARANTITO

Trecento laseristi a Crotona per la seconda tappa Italia

Cup ILCA, la città del vento non tradisce

290 BARCHE (17 ILCA 7, 139 ILCA 6, 134 ILCA 4) – Vittorie di Giulio Gemma (ILCA 7), Lorenzo Ghirotti (ILCA 6) e Alessio Lucantoni (ILCA 4) – FOTO E [...]



ALTURA FEDERAZIONE

Le novità Normativa Altura 2026, nuovo rating FIV powered by ORC e l'attività Diporto

24 MARZO ALLE 18:30 UNA DIRETTA STREAMING DALLA FIV A GENOVA – Le ultime novità presentate dai vertici ORC, FIV e UVAI, con i tecnici e gli stazzatori – QUI [...]



NEWS ALTURA INTERNAZIONALE

Svelato il nuovo Admiral 42, disegnato da Reichel-Pugh e costruito da Sangiorgio Marine

Ispirato alla nuova regola di classificazione RORC (Royal Ocean Racing Club) per la Classe 2 nella prossima edizione dell'Admiral's Cup 2027, questo nuovo progetto per regate costiere e d'altura soddisfa [...]



NEWS SAILY CUP CHANNEL

Il team francese di Coppa è La Roche-Posay, presentato il nuovo sponsor e tutto il team

di Fabio Colivicchi

PHILIPPE PRESTI (EX LUNA ROSSA) DIRETTORE SPORTIVO – Stephan Kandler e Bruno Dubois ci riprovano. Il laboratorio dermatologico La Roche-Posay è il title partner del team francese, ora noto come [...]



CULTURA VELA PER TUTTI

Unione Italiana Vela Solidale: eletto il nuovo direttivo. Il brindisino Luca Lenzi è il presidente

Eletto il nuovo direttivo dell'Unione Italiana Vela Solidale, l'organismo che riunisce le principali associazioni italiane che operano nel sociale attraverso la navigazione a vela realizzando progetti di inclusione, riabilitazione, formazione, educazione [...]



COPPA AMERICA SAILY CUP CHANNEL

Legna Navale di Napoli: sabato 21 marzo convegno “Napoli tra mare e città – Bagnoli riparte dal mare”

di Fabio Colivicchi

VERSO L'AMERICA'S CUP (E OLTRE) – Un appuntamento imperdibile, quello fissato per il 21 marzo, alle ore 18, presso la Sala Rolandi della Lega Navale di Napoli Il dibattito è [...]



ALTURA INCONTRIAMOCI

Yacht Club Costa Smeralda: il calendario 2026, e Ferrarelle sale a bordo di Team New Zealand

DUE PRESENTAZIONI STESSO GIORNO STESSA ORA – Mercoledì 18 alle 11, a Milano lo YC Costa Smeralda ospita presso Casa Gessi la tradizionale presentazione del calendario regate 2026. Contemporaneamente (ma [...])



EVENTI E PROMOZIONE SALONI & SALONI

Boat Days a Civitavecchia, un salone nautico diffuso, su due weekend (ma senza vela)

Boat Days 2026: a Civitavecchia un salone diffuso della nautica e del mare tra le aree Michelangelo e Vanvitelli. La Federazione Italiana Vela è l'unica non presente (ma ha comunque [...])

Iscriviti alla Newsletter di Saily e resta aggiornato sulle nostre ultime notizie!

Indirizzo email

Nome

Accetto [Privacy Policy](#)

Iscriviti



REGISTRAZIONE TRIBUNALE DI ROMA

num. 299/2010 del 14 Luglio 2010

[Cookie Policy](#)

[Accesso](#)

[Crediti](#)

SAILY.IT

Fabio Colivicchi, direttore responsabile

Angela Rodi, coordinamento redazionale

Eugenio Catalani, coordinamento produzioni

EDITORE

Saily Srl

Via Mauritania 2A, 00183 Roma

Codice Fiscale e Partita Iva: 12484731000

Numero REA: 1377737

Iscrizione ROC: N.42459